

**KĀPĒC
KLŪT
PAR BŪVNIĒKU?**

**KĀ
KLŪT
PAR BŪVNIĒKU?**

AIZRAUJOŠA PROFESIJA

BŪVNIĒKS

Latvijā būvē
modernas un
pasaulē slavenas
ēkas, būvnieki ar
tām lepojas.

Stilīgi,
mēs arī
vēlamies būt
būvnieki!

PAR KO
KLŪT?

**LIELĀKIE
BŪVOBJEKTI
LATVIJĀ
TUVĀKO
GADU LAIKĀ**

**KO
DARA
BŪVNIĒKS?**

INFORMATĪVI IZGLĪTOJOŠS MATERIĀLS JAUNIEŠIEM PAR BŪVNIĒKA PROFESIJU

KO DARA BŪVNIEKŠ?

Ar būvnieka darbu Tu sastopies jebkur. Lai kurp Tu dotos – uz skolu, kino, teātri, klubiņu vai ceļojumā –, pilsētas, lielas un mazas ēkas, ceļus, tiltus, jahtu piestātnes, stadionus, atpūtas kompleksus, lauksaimniecības ēkas un daudz ko citu kāds ir projektējis un būvējis. Daudzu būvnieku ēkas kalpo gadsimtiem ilgi.

BŪVNIKI – tie ir:

- **MEISTARI** – betonē, veic inženiertīklu montāžas darbus, strādā augstu virs būvēm ceļamkrānos un dara citus darbus;
- **BŪVDARBU VADĪTĀJI** – organizē visus darbus būvlaukumā;
- **INŽENIERI BŪVKONSTRUKCIJU PROJEKTĒTĀJI** – aprēķina un projektē, lai ēkas konstrukcijas būtu drošas un ilgi kalpotu;
- **PROJEKTU VADĪTĀJI** – atbild par ēkas būvniecības procesu no A līdz Z;
- **BŪVUZRAUGI** – kontrolē, kā tiek uzbūvēta ēka. Par tiem var kļūt, ja ir zināšanas un uzkrāta pieredze, darbojoties būvlaukumā.

KĀPĒC KĻŪT PAR BŪVNIĒKU?

Būt būvniekam – tas ir stilīgi un aizraujoši. Rezultāts ir ievērojams un pamanāms, un labi izpildītais darbs sniedz gandarījumu. Būvnieki labi nopelna un sabiedrībā tiek cienīti.

KĀ KĻŪT PAR BŪVNIĒKU?

- Dodies pastrādāt vasaras praksē kādā būvlaukumā. Nopelnīsi kabatas naudu, iegūsi pieredzi un sapratni, vai vēlies nākotnē izpausties šajā nozarē.
- Dodies mācīties uz specializētajām mācību iestādēm – Rīgas Celtniecības koledžu, Daugavpils tehnikumu vai kādu citu. Iegūsi cienījamu arodu, kas ļaus izpildīt īpašus meistaru cienīgus darbus lielās būvēs, saņemot labu atalgojumu.
- Dodies mācīties uz RTU vai LLU. Iegūsi inženiera kvalifikāciju un varēsi kļūt par būvlaukuma vai pat objekta būvprocesa pavēlnieku.

TOPOŠAIS NEW HANZA CITY KVARTĀLS

Kopš 2016. gada 4. jūlija, kad 24 ha **NEW HANZA CITY (NHC)** teritorijā sākti infrastruktūras sagatavošanas un inženierkomunikāciju izbūves darbi, var teikt, ka Rīgā sācies jauna un vērienīga kvartāla tapšanas ceļš. Jauno kvartālu pamatoti dēvē par pilsētu pilsētā, te būs dzīvojamās un biroju ēkas, parks un Latvijas Laikmetīgās mākslas muzejs, medicīnas centrs un kafējnicās, skolas un veikali, viesnīca un bērnu dārzs. Un 7 jaunradītas ielas, kuras gaida savus nosaukumus. Galvenā iela, kas jau atrodama kartēs, nosaukta slavenā Latvijas šaha lielmeistara Mihaila Tāla vārdā. Ir priekšlikumi arī citu ielu nosaukumiem, kuriem pamatojumu NHC attīstītājs «Pillar» meklējis vēsturē vai kultūrā. Tajā skaitā arī ielai, uz kuras atradīsies Latvijas Laikmetīgās mākslas muzejs, ko iecerēts nosaukt pasaulslavenā konstruktīvisma mākslas pārstāvja Gustava Kluča vārdā.

Šobrīd sākti 1. kārtas infrastruktūras izbūves darbi, un tiek plānota 2. kārtā. 2017. gada aprīlī plānots sākt ABLV galvenās mītnes un tai līdzās esošās biroju ēkas būvniecību ar kopējo apjomu platību 53 000 m². ABLV galvenās mītnes ēka būs 16 stāvu augsta, biroju ēka – 6 stāvus augsta. Vēl viens no laika ziņā tuviem notikumiem ir vēsturiskās Rīgas preču dzelzceļa stacijas ēkas rekonstrukcija. Rekonstrukcijas gaitā ēku pārveidos par modernu un multifunkcionālu kultūras centru, ierīkojot telpas pasākumiem ar iespēju pulcēt 1000 cilvēku. Līdzās ēkai plānots novietot dzelzceļa preču vagonu kā atsauci uz ēkas vēsturisko funkciju.

Projektēšanas procesā ir divas dzīvojamās ēkas – premium klases un vidējās klases daudzdzīvokļu ēkas ar aptuveni 100 dzīvokļiem katrā no tiem.

Jāuzsver, ka kvartāla attīstības pašu, pašu sākumu jau pirms vairākiem gadiem iezīmēja koka biroja ēkas – «Pillar» administrācijas mītnes vietas – un autostāvvietas izbūve, saņemot augstus profesionālos novērtējumus nozares konkursos. Koka biroja ēka (projekta arhitekte Dace Kalvāne, būvnieks «Selva būve») konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2014 nominācijā «Koka būve» ieguva 2. vietu, konkursā Ilgtspējīgākā ēka un projekts 2015 nominācijā «Ilgtspējīgākā ēka» – 3. vietu.

Vērienīgais projekts prasīs daudzu speciālistu iesaistīšanos, tie būs **būvnieki un arhitekti, plānotāji un inženieri, infrastruktūras speciālisti un satiksmes plānotāji, būvuzraugi un ceļu būvnieki**, un daudzi citi.

PILSĒTA PILSĒTĀ AR 7 JAUNĀM IELĀM

Tālākos plānos iezīmējas **Latvijas Laikmetīgās mākslas muzejs un parka teritorija**, ko plānots pabeigt 2021. gadā.



RAIL BALTICA

LATVIJAS DZELZCEĻA SAVIEŅOJUMS AR EIROPU, JAUNI DZELZCEĻA STANDARTI

KAS IR PROJEKTS RAIL BALTICA

Rail Baltica ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā, un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina–Helsinki.

Latvijā esošais dzelzceļa sliežu platums ir 1520 mm, bet vairākumā pārējo Eiropas valstu šis sliežu platums ir 1435 mm.

Tādēļ esošais Baltijas dzelzceļa tīkls un ritošais sastāvs nav tehniski savietojams ar Polijas un Vācijas dzelzceļa tīklu.

Baltijas valstīm atgūstot savu neatkarību, iepriekšējā gadsimta 90. gados dzima

ideja par Baltijas valstu savienošanu ar Eiropas sirdi, paredzot atjaunot Baltijas valstu tiešo saikni ar Eiropas dzelzce-

ļu tīklu, izbūvējot jaunu 1435 mm jeb

Eiropas standarta platuma dzelzceļa līniju Baltijas valstīs un savienojot metropoles Tallinu–Rīgu–Kauņu–Varšavu–Berlīni (tālākā nākotnē pagarinot maršrutu līdz Venēcijai). Netieši šajā maršrutā iekļauta arī Somija, plānojot, ka varētu izbūvēt tuneli zem ūdens, pa kuru kursētu dzelzceļš no Tallinas uz Helsinkiem, vai arī atklāt vilcienu prāmi starp šīm pilsētām, tādējādi palielinot projekta vērtību un iesaistot tajā arī Skandināvijas valstis.

KAD TIKS ĪSTENOTS PROJEKTS RAIL BALTICA LATVIJĀ?

- 2017. gada sākums – tiek izsludināti iepirkumi arheoloģijas sadaļai, tehniskajām ekspertīzēm, projektēšanai, būvniecībai.
- 2017. gads – noslēgti līgumi par arheoloģijas veikšanu, tehniskajām ekspertīzēm, projektēšanu, būvniecību, sākot nekustamo īpašumu atsavināšana.
- 2018. gads – izstrādāts būvprojekts Rail Baltica RIX stacijai.
- 2019. gads – izstrādāti būvprojekti Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas un RIX savienojumam, Rail Baltica centrālajai daļai, pa beigta nekustamā īpašuma atsavināšana trases centrālajā daļā.
- 2019.–2022. gads – notiek Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūve, Rail Baltica RIX stacijas būvniecība, savienojuma būvniecība starp abām stacijām.



TEHNISKĀS ZIŅAS

- Trases kopgarums Latvijā būs 263 km, robežpunkti nacionālās izpētes ietvaros saskaņoti Baltijas valstīs.
 - No jauna tiks uzbūvēti 130 km piebraucamo ceļu + 270 trokšņu sienas.
 - Kopumā tiks izveidoti 133 autoceļu šķērsojumi pār dzelzceļu, 50 no tiem ir valsts nozīmes ceļu šķērsojumi, pārējie – mežu un māju ceļi, kas nozīmē, ka ik pēc 2 km tiekam pāri dzelzceļam ar auto un lauksaimniecības tehniku.
 - Pāri upēm būs jābūvē 35 tilti, un tie ir nākotnes tilti, kas būs ar samazinātu ietekmi uz upes gultni (mazāk balstu) un nodrošinās dzīvnieku migrāciju zem tielēm.
 - Tornākalnā zem esošā dzelzceļa tiek plānots pirmais dzelzceļa tunelis Latvijā.
 - Nozīmīgi mainīsies Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas izskats un arī funkcija. Tā kļūs par lielu satiksmes mezglu, no kurienes būs iespēja nokļūt jebkur pilsētā, uz citām Latvijas pilsētām vai pa Rail Baltica līniju uz lidostu «Rīga», Viļņu, Tallinu, Varšavu un tālāk uz Berlini.
 - Plānots, ka laikā, kad Rail Baltica būs īstenots, vajadzēs vien 2 stundas, lai tiktu no Rīgas līdz Tallinai, 4,5 stundas, lai tiktu no Tallinas līdz Lietuvas–Polijas robežai.

RAIL BALTICA TRASE LATVIJĀ

RB projekts ietver pamattrases būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas–Latvijas robežas šķērsojuma Salacgrīvas novadā līdz Latvijas–Lietuvas robežas šķērsojumam Bauskas novadā, šķērsojot Daugavu pie Saulkalnes, cauri Rīgai, nodrošinot RB pieslēguma izbūvi Starptautiskajai lidostai «Rīga». Starptautiskajā lidostā «Rīga» paredzēts izbūvēt RB starptautisko vilcienu pasažieru termināļus, Salaspils novadā (Saulkalnē) – intermodālu kravu termināli.

Lai realizētu projektu Rail Baltica, būs nepieciešami dažādi speciālisti – gan projektētāji, gan būvnieki. Kopumā būs nepieciešams plašs speciālistu loks, kā, piemēram, inženiertehniskie eksperti, arhitekti, pilsētplānotāji, būvnieki, kā arī mazāk zināmi eksperti, piemēram, tuneļu būvniecības jomā. Speciālistiem būs jāapvieno spēki, lai īstenotu vērienīgo projektu.

Projektu Rail Baltica īsteno Latvijas, Lietuvas un Igaunijas kopuzņēmums – akciju sabiedrība «RB Rail». Latvijas valsts intereses tajā pārstāv Satiksmes ministrija ar valsts SIA «Eiropas Dzelzceļa līnijas» starpniecību. Savukārt Igaunijas valsts intereses pārstāv tai piederošā kapitālsabiedrība «Rail Baltica Estonia», Lietuvas – Lietuvas dzelzceļš, kā arī Lietuvas dzelzceļa meitasuzņēmums UAB «Rail Baltica statybā».

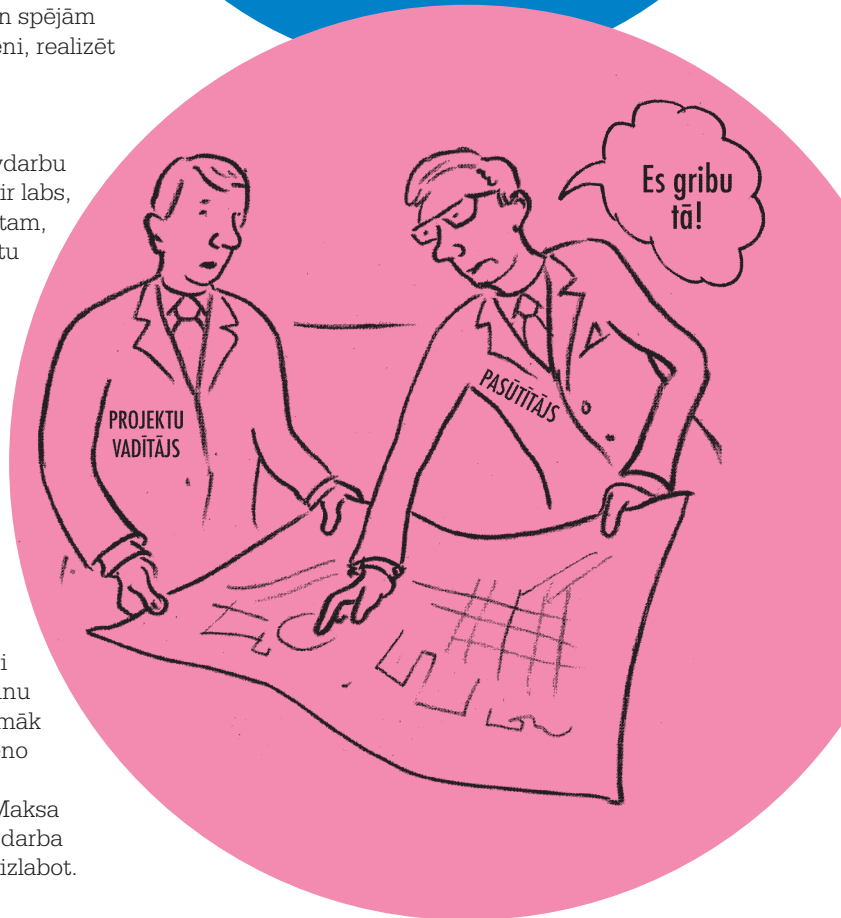


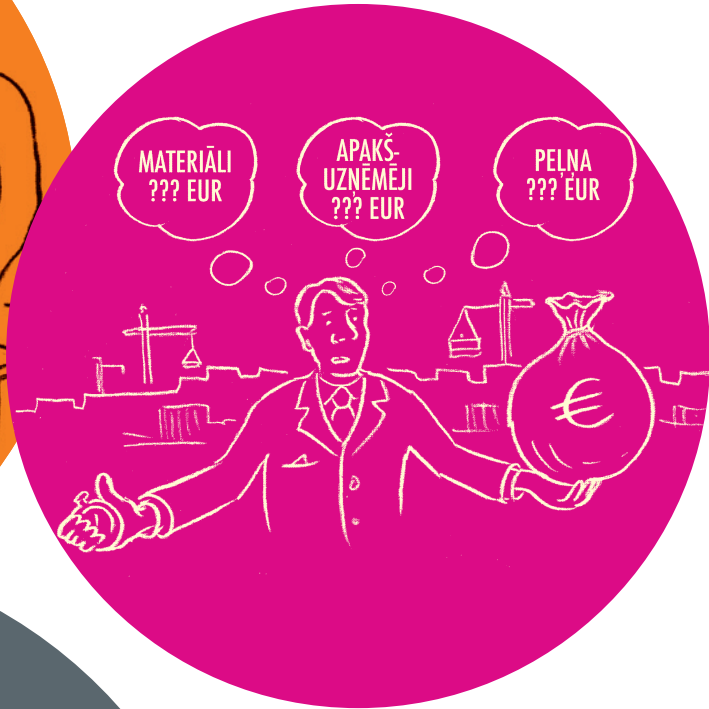
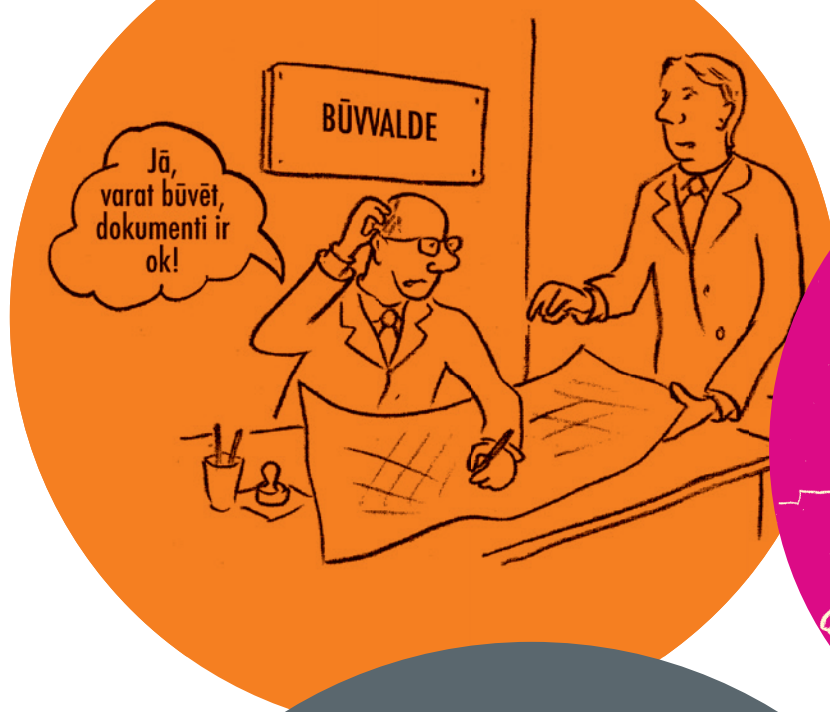
PROJEKTU VADĪTĀJA PROFESIJA

Tā ir izaugsmes iespēju profesija, taču prasa zināšanas un pacietību, soli pa solim savu karjeru vedot pa kāpnēm augšup. Projektu vadītāja profesiju nevar apgūt mācību iestādēs, par projektu vadītājiem kļūst, uzkrājot pieredzi darbā būvlaukumā. Iniciatīva, spēja pieņemt pareizus lēmumus un plānot, kā arī augsta personīgās atbildības latīna ir noderīgākās rakstura īpašības. Atalgojums? Atkarībā no darba un spējām atalgojuma līmenis ir virs vidējā, ļaujot uzturēt ģimeni, realizēt hobijus, ceļot un baudīt kultūras dzīvi.

KO DARĀ PROJEKTU VADĪTĀJS?

- Projektu vadītājs savu darbu sāk vēl ilgi pirms būvdarbu sākšanas, viņš izskata projektu, saprot, vai projekts ir labs, runā ar pasūtītāju un uzklauša tā vēlmes, seko līdzi tam, lai visi būvdarbu sākšanai vajadzīgie dokumenti būtu kārtībā.
- Projektu vadītājam jābūt plānot laiku un naudu. Pasūtītājs iedod naudu un nosaka termiņu, projektu vadītājam jāuzbūvē ēka, iegādājoties visu nepieciešamo būvniecībai un samaksājot darbu veicējiem, kā arī jābūt noteikt sava uzņēmuma peļņas procentus.
- Projektu vadītājs orientējas likumos un praktiskajās būvniecības tehnoloģijās, viņš ir uz tu ar datoru.
- Projektu vadītājs komplektē komandu būvniecības veikšanai un arī lemj, kurus materiālus izvēlēsies.
- Projektu vadītājs komunicē ar pasūtītāju, projektētājiem, arhitektiem. Cilvēki ir ļoti dažādi, kaprīzāki un mierīgāki, bet projektam jābūt sarunu ģēnijam, jābūt savaldīties kritiskās situācijās un jābūt panākt, lai visa komanda draudzīgi virzītos uz galveno mērķi – kvalitatīvu būvniecības darbu pabeigšanu.
- Par savām kļūdām maksā pats projektu vadītājs. Maksa var būt finansiāli zaudējumi, sabojāta reputācija un darba zaudēšana. Labi projektu vadītāji savas kļūdas spēj izlabot.





IGORS SUHOVILOVS,
Rīgas Celtniecības koledžas
pasniedzējs (RCK), 2005. gadā
absolvēta RCK Arhitektūras nodaļa,
2010. gadā absolvēta RTU Arhitektūras
un pilsētplānošanas fakultāte



Arhitektūra mani interesējusi vienmēr. Skolas laikā apmeklēju zīmēšanas pulciņu, ko vadīja toreizējā Siguldas pilsētas galvenā arhitekte Natālija Bukovska, tāpēc organiski radās vēlme savus zīmējumus integrēt apkārtējā vidē. Sāku pētīt ēkas, detalizēti tās izziņēt un domāt par arhitekta profesiju. Nedaudz pietrūka, ar pirmo reizi netiku RTU APF, bet toties izturēju eksāmenus un iestājos RCK Arhitektūras nodaļā. Tā pat bija labāk, jo skola iedod ārkārtīgi plašas un daudzveidīgas praktiskās iemaņas. Tā ir laba bāze, uz kuras attīstīt RTU APF mācību procesa apjomīgos integrācijas risinājumus un globālās domāšanas uzdevumus. Pēc RCK absolvēšanas varēju iestāties RTU APF 2. kursā, nokārtojot zīmēšanas eksāmenu. Priecājos, ka man bijusi iespēja apgūt abu mācību iestāžu izglītības programmu, līdz ar to iegūta pieredze lietas redzēt kopumā, darbojoties pasniedzēja darbā, būvobjektos un izglītojošā projektā «Skolnieks. Pētnieks. Pilsētnieks».

- Topošajiem arhitektiem vajadzētu likt akcentu uz zīmēšanu un skicēšanu, jo tā attīsta arhitektūras uztveres un domāšanas pamatus. Nedaudz žēl, vērojot, kā liela daļa jauno arhitektūras studentu ātri digitalizējas. Zīmēšana un skicēšana būtu jāpraktizē līdztekus darbam ar tehnoloģijām. Man skicēšanas prasmes palīdz, veicot autoruzraudzību objektos, tādā veidā ar būvnieku daudzus jautājumus varam ātri atrisināt ar skicēm.
- Par pasniedzēju RCK strādāju ceturto gadu, pasniedzot projektēšanu 1. un 2. kursa studentiem Arhitektūras dienas nodaļā un būvdarbu vadītājiem vakara nodaļā. Mācu projektēšanu, lasu lekciju kursu par normatīvo bāzi, kā arī integrēju prasības praktiskajos uzdevumos. Pirmais uzdevums jauniešiem arhitektiem ir portāla uzmērīšana un skicēšana. Lineālu drīkst izmantot tikai uzmērīšanai, skice jāveido ar brīvu roku. Lai trenētu mēroga izjūtu, zīmēšanas prasmes, arhitektūras domāšanu, RCK pirmajā mācību gadā projektēšanas uzdevumu izstrādē datora tehnoloģijas izmantot nedrīkst.
- Absolvējot RCK, iegūta pamatīga zināšanu bāze, arī ārzemju pieredze, jo skolai ir sadarbības projekts ar līdzīgu mācību iestādi Vācijā. Salīdzinot var teikt, ka mēs vairāk orientējamies uz arhitektonisko izteiksmību, vāciešiem nozīmīgāka ir praktiskā puse un aprēķini. RCK sadarbojas arī ar citām ārzemju skolām.
 - Viena no manām iniciatīvām RCK ir Maketēšanas darbnīcas izveide. Telpa ir pieejama koledžas studentiem, tur atrodas materiāli maketu izstrādei, ir iespēja izstrādāt lielformāta maketus, kas ir būtiska projektēšanas sastāvdaļa. Maketēšanas darbnīca ir labs pamudinājums studentiem darboties patstāvīgi. Vienmēr mācu studentiem, lai nedomā tikai uz papīra, bet arī par to, kā objektu praktiski realizēt.
 - Arhitekta uzdevums praktiskajā darbībā ir mācēt attīstīt ideju un vadīt darba grupu līdz pat objekta pilnīgai gatavībai.

**RCK
 ARHITEKTŪRAS
 STUDENTU GRUPA
 KOPĀ AR PASNIE-
 DZĒJIEM**

**G. ĀBOLU UN
 I. SUHOVILOVU
 SAŅEM BALVU**

konkursā Ilgtspējīgākā ēka un projekts 2016, iegūstot 2. vietu nominācijā «Ilgtspējīgākā studentu ideja 2016» (projektā piedalījās arī RCK Arhitektūras nodaļas vadītāja Inese Reitale). Pamats projekta izstrādei tika ielikts, sadarbojoties ar vācu kolēģiem.

Interesants objekts manā praksē bija **JAUNO ĶEKAVAS KAPU UN KAPLIČAS PROJEKTĒŠANA** kopā ar arhitektu Viesturu Briedi. Arī tādām lietām nepieciešamas arhitekta prasmes. Kapličas projekts prasīja pamatīgu iedziļināšanos, tas bija komplicēts uzdevums, rēķinoties ar objekta emocionālo un tehnoloģisko funkciju.





SANDIS KIRHNĒRS,
«UPTK» projektu vadītājs,
RTU BF absolvēta 2010. gadā

**PROJEKTU
VADĪTĀJS**



2. VIETA nominācijā
«Gada būvdarbu
vadītājs Latvijā 2015»

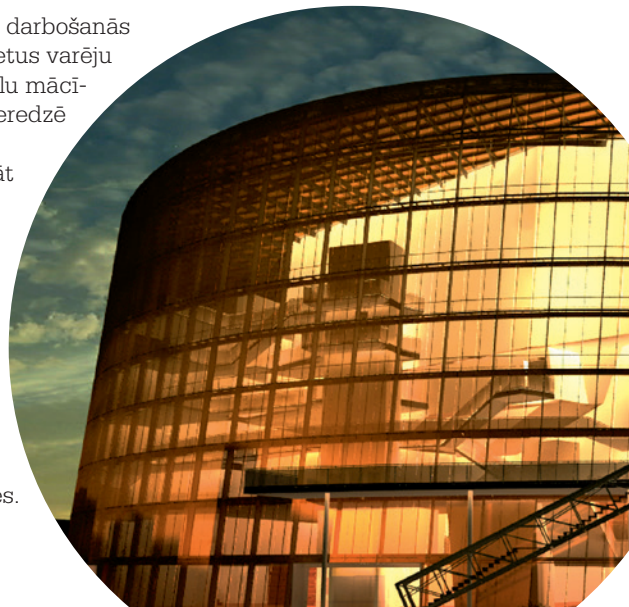
Cik atceros, jau no 13 gadu vecuma ar draugiem vasaras brīvdienas pavadījām pie tēva objektā. Visu vasaru darījām melnos darbus, līdz rokas kļuva kā «lāpstas». Tolaik modē bija mācīties ekonomiku, un 1992. gadā iestājos Rīgas Tehniskās universitātes Liepājas mācību zinātniskā kompleksa uzņēmumu vadības specialitātē. Vērtīgākais, ko iedeva skola, bija eksakto zinātņu pamati. Pēc koledžas izlēmu studijas turpināt LU ekonomistos. Dažādu apstākļu sakritības rezultātā nokļuvu Anglijā, kur bez lielām grūtībām atradu darbu būvniecībā. Iegādājos instrumentus un sāku strādāt par būvgaldnieku. Ar laiku uzticētie darbi kļuva arvien sarežģītāki, un tas ļāva izcelties britu kolektīvā. Uzņēmumā nostrādāju 7 gadus. Tiku lielos objektos. Piemēram, būvējām skandalozo Skotijas parlamenta ēku, kuras tāme no 50 milj. eiro uzauga līdz 500 milj. eiro, jo bija jāveido pastiprinātas konstrukcijas saistībā ar 11. septembra teroraktiem un Ņujorkas Dvīņu torņu uzspridzināšanu. Lieliska pieredze bija arī jaunā Vemblija stadiona interjera izbūve no nerūsējoša tērauda konstrukcijām un paneļiem. Izaicinājumu pilni bija darbi Sitijā un Canary Wharf augstceltņu rajonā. Latvijā līdzīga mēroga darbi gadās reti. Atgriezos Latvijā. Strādāju uzņēmumā «UPTK» par projektu vadītāju, absolvēju RTU BF. Atbildu par pārrunu procesu ar klientiem un projektu realizāciju.

- Labu projektu vadītāju raksturo spēja uzņemties atbildību un izpildīt apsolīto.
- Darbojoties būvniecības jomā, pašizglītošanās nekad nebeidzas.
- Praksei ir zelta vērtība, kas man noderēja, pēc ilgstošas praktiskas darbošanās būvlaukumā sākot studijas par būvinženieri. Visus mācību priekšmetus varēju uztvert caur prakses prizmu, līdz ar to teorija būvmehānikā, materiālu mācībā un citos priekšmetos bija viegli izprotama. Nostiprināju darba pieredzi iegūtās zināšanas.
- Uzņēmumā vadu kompetentu speciālistu komandu, kas spēj domāt paši un pieņemt lēmumus, un tas ir galvenais, lai varētu vienlaikus vadīt vairākus projektus.
- Projektu vadītājam jābūt apveltītam ar stingru nostāju, bet tas nenozīmē, ka ar sadarbības partneriem būtu jārisina problēmas no spēka pozīcijām, kā tas Latvijā dažkārt ir raksturīgi. Savstarpēja ieinteresētība, kooperēšanās ir tā, kas garantē labu rezultātu.

HOBĪJI

Ikdiena ir dinamiska, noslogota, interesanta, hobijiem neatliek laika. Man patīk ceļot, laiku pa laikam kopā ar ģimeni izraujos no Latvijas un izmantoju iespēju pabūt dabā – tas ļauj atpūtināt smadzenes.

Manā līdzšinējā praksē Latvijā sarežģītākais objekts bija **«LIELAIS DZINTARS»** – fasādes metāla režģa montāžas risinājumi, izgatavošana un montāža. Izmaksu aprēķināšana, varētu teikt, bija pati sarežģītākā daļa, jo risks, ka ne viss var izdoties, kā iecerēts, un jebkurā brīdī var traucēt kādi neparedzēti faktori, bija liels. Šaubas par to, vai viss ir izvērtēts un ievērtēts darba veikšanai, bija līdz brīdim, kad konstrukcijas pienāca objektā. Pēc tam atlika vienīgi katram darīt savu darbu, kas mūsu komandai ļoti labi izdevās, ņemot vērā saspringto darba grafiku un kompakto montāžas apstākļus. Ēkas fasādes konstrukcijā izmantoti unikāli risinājumi, ko paši izstrādājām.





DAINIS UČELNIEKS,
«**RERE GRUPA**» projektu
vadītājs, RTU BF maģistrantūra
absolvēta 2006. gadā

**POZITĪVO
PĀRMAIŅU
LABORATORIJA
OLAINĒ**

– jauna tipa ieslodzījuma vieta ar resocializācijas funkciju. Piesaistot izcilus projektētājus un strādājot komandā, izdevās panākt ļoti labu rezultātu. Man noderēja gan projektētāja, gan būvnieka pieredze. Objektu finansēja Norvēģijas Ekonomiskās zonas finanšu instrumenta fonds. Ar gala rezultātu finansētāji bija ļoti apmierināti.

Būvniecības klātbūtne manā dzīvē bijusi jūtama jau kopš bērnības, kad daudz laika pavadījām slikti apsargātajos un bīstamajos padomju laika būvlaukumos. Ar paletēm plostojām pa ūdens pilnām būvbedrēm, kādā reizē knapi izvairīties no nelaimes. Pēc 8. klases skolas brīvlaikos strādāju gan ražošanas uzņēmumos, gan būvlaukumos, kur devos arī vasarā pēc 12. klases absolvēšanas. Klasesbiedri gāja iesniegt dokumentus RTU BF, es padevos bara instinktām. Jāatzīmē, ka skolā nebiju spožākais skolnieks, daudz laika veltīju izklaidēm, zinot, ka bez pūlēm varu dabūt minimālo sekmīgo atzīmi. Iespējams, tas palīdzēja studiju laikā – izklaides vairs nesaistīja, enerģiju veltīju mācībām, lai pielāgotos RTU prasībām. Ar prieku atceros brīdi, kad 1. kursa beigās ieraudzīju savu uzvārdu topa desmitniekā un studijas varēju turpināt par budžeta līdzekļiem. Vairāki kursabiedri neizturēja pārbaudījumu ar Rīgas piedāvātajām iespējām, strādnieki saņēma ļoti solidas atlīdzības, daudziem zuda motivācija studēt. Vēlāk krīze salika visu pa vietām. Pievērsos konstruktora specializācijai, jau studiju laikā sāku savas darba gaitas izvēlētajā specialitātē. Taču sapratu, ka man nepieciešama dinamiskāka darba vide, un sāku meklēt izaicinājumus darbā būvlaukumā. Sāku strādāt par būvdarbu vadītāja palīgu, pēc pāris gadiem kļūdams par projektu vadītāju.

- Būvkonstrukciju projektēšanā gūtās iemaņas un pieredze aprēķinu veikšanā ļauj labāk saprast projektus.

- Būvniecība ir fantastiska – pabeidz objektu, paņem savas mantas un dodies uz jaunu vietu. Vide ir dinamiska, pieredze gūstama aktīvā darbā un katru reizi citā vietā.

- Manuprāt, studentiem jau mācību laikā būtu jāpārbauda spēki dažādās būvniecības jomās – projektēšanā, būvdarbu vadīšanā, projektu vadīšanā, darbā ar likumiem vai citviet.

- Projektu vadītājs pats veido savu komandu. Darbi jāsadala tā, lai neviens nav apvainojies, lai visiem ir interesanti un ir motivācija strādāt labi. Psiholoģiski jājūt, kuram darbiniekam ko var uzticēt. Ikdienā jāaprunājas ar tiešajiem darba darītājiem – stiegru vilcējiem, montāžas meistariem u.c., – jo tieši no viņu darba kvalitātes ir atkarīga ēku drošība. Katru sikumu objektā pārbaudīt nav iespējams, tāpēc jāstrādā ar uzticamiem apakšuzņēmējiem.

- No projekta vadītāja atkarīgs, kāds ir mikroklimats objektā strādājošo vidū un kāda rezultātā būs būve.

HOBIJI

Medības un daba.

Man patīk vērot mežu, dzīvniekus, norises un pārmaiņas dabā – tā es atpūšos.



2. VIETA nominācijā
«Gada būvdarbu
vadītājs Latvijā 2013»



DANA ŽIRNOVA,
«ARA Intellect»
būvkonstrukciju projektētāja,
2015. gadā absolvēta
LLU Vides un būvzinātņu fakultāte

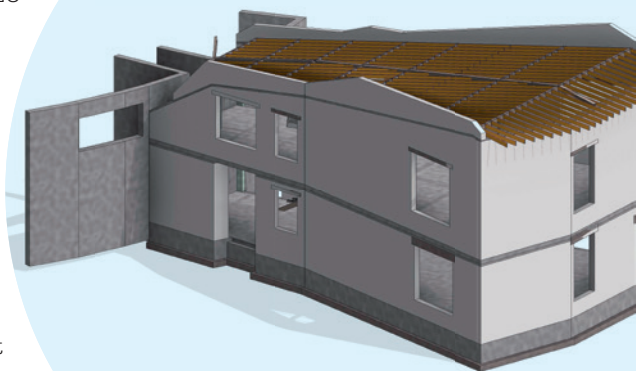
**PROJEK-
TĒTĀJA**

Man vienmēr patikušas eksaktās zinātnes – matemātika, fizika. Vidusskolas pēdējā klasē apmeklēju izstādi «Skola» un pieņēmu pārdomāti spontānu lēmumu studēt būvniecību LLU Vides un būvzinātņu fakultātē. Viens no iemesliem, kāpēc izvēlējos būvniecību, ir iespēja aptaustīt darba rezultātu. Studējot jutos kā ģimenē, kur pasniedzējiem ir svarīgi studentu sasniegumi un zināšanas un netiek dotas nekādas atlaides. Daži kontroldarbi netika ieskaitīti, pat ja tajos bija tikai viena kļūda. Mēs apmeklējām tolaik ievērojamu un lielu objektu būvlaukumus, pabijām arī LNB. Studiju laikā strādāju praksē par būvuzrauga palīdzi viesnīcas Rīga rekonstrukcijā. 4. kursā, aizbraucot uz Dāniju, kur pavadīju gadu, iepazīnos ar BIM (būves informācijas modelēšana 3D vidē) iespējām. Kopš tā laika strādāju šajā jomā. Esmu piedalījies Latvijā izstrādātās BIM rokasgrāmatas izveidē, un ar ēkas modeļu izveidi un slodžu aprēķiniem 3D vidē saistīta mana ikdiens. Saņemot arhitektūras rasējumus, man ir jāizveido aprēķinu modelis ar nepieciešamajām slodzēm, turklāt tā, lai ēka būtu droša un es varētu mierīgi gulēt, un lai izmaksas būtu pasūtītājam izdevīgas. Palīdzu uzņēmuma vadītājam veikt arī ekspertīzes, iepazīstot citu projektētāju rokrakstu.

- BIM nedrīkst uztver citādi kā tikai palīgu un instrumentu, ar ko iespējams pārātrināt projektēšanas procesu. Visu, ko dara programmatūra, jāmāk izdarīt arī ar roku. Tehnika bez cilvēka prāta neko nesaprot.
- Projektētājam, ja viņš vēlas būt labs speciālists, ir jāmacās, jāseko līdzi jaunākajai informācijai, jāpiedalās semināros. Mums darbā katru nedēļu ir izaugsmes sapulces, kur katrs dalāmi ar saviem jaunumiem. Būtiski ir sekot līdzi jaunākajiem ES projektēšanas normatīviem jeb eirokodeksiem. Šobrīd augstskolās katra kursa ietvaros tiek apgūti attiecīgie standarti un eirokodeksi.
- Strādājot un arī mācoties nedrīkst pieļaut pārdeģšanu. Jāmāk laikā apstāties. Strādājot kādu dienu ilgāk un vairāk, nākamajā dienā produktivitāte samazinās.
- Inženieris ir radoša profesija. Risinājumu iespējas ir bezgalīgas, un tikai ar radošu pieeju var tikt līdz vēlamajam rezultātam – lai ir funkcionāli, droši un skaisti.

HOBIJI

Kursos pilnveidoju savas fotoprasmes, apmeklēju sporta zāli, un man patīk skriet garākas distances. Esmu sapratusi, ka, skrienot pirmos 7 km, galvā vēl projektēju un pārdzīvoju, tālākie kilometri – tā jau ir patiesa atpūta smadzenēm un ķermenim.



VALDORFA SKOLAS MODELIS

risināts BIM programma-tūrā. BIM – tas nozīmē visu objektā iesaistīto pušu komunikāciju elektroniskajā 3D vidē. Ēkas modeļus var apskatīt arī pasūtītāji jebkurā elektroniskajā ierīcē, to pieļauj speciāli BIM formāti, kas neprasa ieguldījumus programmatūrā.

PROJEKTU VADĪTĀJS



GINTARS DARDECS, **«SELVA BŪVE»** **projektu vadītājs,** **izglītība iegūta RTU**

Mans jaunības sapnis bija būvēt ēkas, un, lai to īstenotu, vēlējos mācīties par arhitektu. Vienīgi... nepievērsu uzmanību prasībai labi zīmēt, lai iestātos arhitektošs. Izvēlējos studēt visciešāk ar ēku tapšanu saistīto specialitāti un apgūt būvzinieņa profesiju. Pēc pirmā studiju kursa būvlaukumā pildīju vienkārša strādnieka pienākumus un par centību darīt visu perfekti samaksāju ar nodilušu pirkstu ādu flīžu šuvošanas laikā. Pēc otrā studiju kursa praksē sāku apgūt visu, kas saistīts ar projektu vadību. Šobrīd manos ikdienas pienākumos ir apjomīgu un izaicinājumu pilnu objektu projektu vadība. Nav noslēpums, ka atalgojums būvniecībā ir labs, ko pavada atbildības līmenis.

- Bez patiesas intereses par projektu vadītāju strādāt nevar un arī nevajag. Gandarījumu šajā profesijā sagādā iespēja pieņemt lēmumus, atbildēt par rezultātu un atbilstošs atalgojums. Var jau saņemt milzīgu naudu par darbu, kas nepatīk, bet tas nedod gandarījumu ilgtermiņā.
 - Projektu vadīšanā jāstrādā cilvēkiem ar līdzsvarotu nervu sistēmu, jo dažādu konfliktu situāciju risināšana ir ikdiens, nevis izņēmums. Ja objekta realizāciju kavē finanšu vai laika resursi, sākas diskusijas. Un tieši tad projektam ir jādemonstrē savas spējas, lai rastu balansu objekta sekmīgai pabeigšanai.
 - Projektam jābūt labi jāorientējas normatīvajos aktos – likumos.
- Tā nav pati interesantākā lasāmviela, toties ļoti vajadzīga ikdienas darbā.
- Projektam jābūt ar pasūtītājiem jābūt priecīgiem par galarezultātu.
 - Būvniecībā nav profesiju, kas prasa tikai izglītības papīriša iegūšanu, lai pēc tam droši un silti iekārtotos kādā darbavietā. Te vajadzīgs azarts, ambīcijas, vēlme pašizglītoties un izpratne.

HOBIJI

Medības un garšīgi ceļojumi, izvēloties valstis, kur patiešām ar baudu var paēst, – Spānija, Itālija, Jordānija, Turcija u.c. No medību prakses ilgi atmiņā paliks nomedītais lācis Maģadanā. Labprāt apmeklēju dažādus kultūras pasākumus.



DAUDZDZĪVOKĻU MĀJA «FELICITY APARTMENT»

Unikāls un ilgtspējīgs objekts. Pirmais, kas tika būvēts pēc īpašajiem BREEAM nosacījumiem – gudri un pārdomāti. Būvniekiem bija jāstrādā atbildīgi pret apkārtējo vidi, piemēram, bija jābrīdina apkārtējo māju iedzīvotāji par iespējamiem trokšņiem, jāplāno ekonomiska resursu izmantošana, jāizstrādā ēkas lietotāja rokasgrāmata, kā arī jāievēro daudzi citi nosacījumi, kuri ne vienmēr ir vajadzīgi citos Latvijas objektos. Interesanta un jauna pieredze. Iegūta labā prakse tiek īstenota arī citos objektos. Būvējot pēc BREEAM, ēkas rezultātā ir daudz drošākas un arī patērē mazāk enerģijas to lietošanas laikā.

LATVIJAS VALSTS MEŽI BIROJA ĒKA DUNDAGĀ

– būvēja «Selva būve». Projekta gaitā, tā detalizācijai un būvniecības darbu organizēšanai izmantota BIM jeb Būves informācijas modelēšana. Ēka projektēta atbilstoši A klases energoefektivitātes prasībām, un enerģijas patēriņš kopā gadā tiek rēķināts kā 44 kWh/m² – vairāk nekā pusi enerģijas plānots iegūt, izmantojot atjaunojamos resursus. 2016. gada septembrī biroju ēkas projekts konkursā «Ilgtspējīgākā ēka un projekts» saņēma otro vietu nominācijā «Ilgtspējīgākais projekts».



**GINTS CAUNĪTIS,
«SELVA BŪVE»
projektu vadītājs,
absolvēta Rīgas
Celtniecības koledža**



Būvniecību apguvu koledžā, kur nokļuvu, vairāk nejausības, nevis mērķtiecības vadīts. Šobrīd es priecājos par šo nejausību, kas pēdējo 10 gadu laikā sagādājusi izaugsmes iespējas, kā arī iespēju pieņemt lēmumus. Mācoties amatu, strādāju ne pašus vienkāršākos darbus, bet tādus, kas prasīja atbildību un zināšanas, – būvēju jumtus, veicu sarežģītus montāžas darbus. Projektu vadītāji ar mani sadarbojas kā ar profesionālu būvdarbu vadītāju, īpaši tad, ja būvei paredzēti komplicēti fasādes un jumta risinājumi. Pieredze un nerimstošā zinātkāre ir pamats spējai sniegt padomus projektētājiem mezglu izstrādē. Daži gan vīpsnā – ko tāds jauns būvdarbu vadītājs var zināt, bet, uzklausot ieteikumus, pārdomā. Esmu pārliecinājies desmitiem projektētāju pārstrādāt sarežģītus mezglus pēc maniem ieteikumiem. Atalgojums atbildīgiem, uzņēmīgiem un mērķtiecīgiem būvdarbu vadītājiem neliek meklēt laimi ārpus Latvijas.

- Būvdarbu vadītājam jāpapildina zināšanas par jaunumiem materiālu un tehnoloģiju jomā. Tas paver iespēju būt zinošam, izvēloties labāko no piedāvājuma, un efektīvāk veikt darbus. Būvdarbu vadīšana ir dinamisks un aizraujošs process.
- Komunikācijas prasmes ir noteicošais veiksmīgai sadarbībai ar darbiniekiem būvlaukumā, apakšuzņēmējiem, materiālu piegādātājiem, projekta autoriem, projekta vadītāju. Darba laiks jāmaks racionāli sadalīt starp organizatoriskajiem pienākumiem, būvdarbu kontroli un dokumentācijas sakārtošanu.
- Būvdarbu vadītājam jāprot piesaistīt zinošus speciālistus, kas dod piensumu komandai. Svarīgi ir pareizajā brīdī uzslavēt komandu par paveikto darbu, svarīgi saglabāt iekšējo mieru un neļauties emocijām.
- Savlaicīga kļūdu pamanīšana un novēršana ir būvdarbu vadītāja atbildība.
- Būvniecībā priekšrocības ir zinātkāriem, uzņēmīgiem un ar iniciatīvu apveltītiem cilvēkiem.

HOBĪJI

Ir svarīgi izmantot laiku un iespējas, ko dzīve piedāvā! Medības un atslodze pie dabas ir labākais, kā atjaunot darbā iztērēto enerģiju un atgūtu līdzsvaru.



MURJĀNU SPORTA ĢIMNĀZIJAS

esošo būvju rekonstrukcija. Šajā projektā pildu projekta vadītāja pienākumus un arī būvdarbu vadītāja pienākumus. Ēku fasāžu siltināšana un ārējā apdare ir viena no būtiskākajām rekonstrukcijas daļām. Projektā paredzētas četras dažāda tipa fasādes. Īpaša uzmanība sporta hallē tiek pievērsta skrejceļiem, ēkas esošo metāla konstrukciju karkass tiek papildināts ar jaunām metāla konstrukcijām, kas paplašinās sānu sienas. Vienlaikus ar būvdarbiem jāno drošina netraucēta skolas funkcionalitāte. Atbildīgs objekts, jo šeit trenējas Latvijas olimpiskās cerības – tautas lepnums.

IMANTS TREZUNS,
«NORDIC HOMES» galvenais inženieris,
2008. gadā absolvēta LLU Vides un būvzinātņu
fakultāte un iegūta būvinženiera kvalifikācija.
2010. gadā iegūts maģistra grāds būvzinātnē



**PROJEKTU
VADĪTĀJS**

STUDENTU VIESNĪCA LIVERPŪLĒ

Viens no mūsu uzņēmuma «Nordic Homes» lielākajiem sasniegumiem bija 7 stāvu koka ēkas būvniecība Liverpool, kur iemītinājies studentu viesnīca. Realizēt objektu ārzemēs nav vienkārši, bet rezultāts ir pūļu vērts. Objekts ieguva 1. vietu nominācijā «Koka būve» konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2015, kur varēja piedalīties objekti no ārzemēm, ja to realizācijā iesaistīti Latvijas pilsoņi.

Kopš biju spējīgs pacelt ķieģeli, devos līdz darbā savam tēvam. Tomēr 7. klasē, padziļināti pētot prasmes un dotības, nosliecos uz humanitārajām zinātnēm. Papildus aizrāvos ar mūziku, ar ansambli koncertējām visā Latvijā. Galvā bija vējš, taču par mācībām neaizmirsu. Tuvojoties 12. klases noslēgumam, pēkšņi nāca apjaušana, ka dzīvē kaut kas jādara un jāiegūst patstāvība. Izmēģināju stāties biznesa vadības programmā, jo bija cerība, ka nākotnē būs labas iespējas nopelnīt, bet nepaveicās – iestājeksāmenos izkritu. Un labi vien, ka tā, – pateicoties tam, es nolēmu aprunāties ar vecākiem, apsverot iespēju studēt būvniecību.

Iestājos LLU VBF un pirmos divus gadus cīnījās ar mācību uzdevumiem, jo vidusskolas laikā matemātika, fizika un citas eksaktās zinības bija apgūtas virspusēji. Centība uzvarēja, bakalaura un maģistrantūras programmu pabeidzu ar izcilību. Pēc bakalaura programmas absolvēšanas mani uzaicināja LLU Tehniskajā fakultātē darboties kā mācībbspēkam, pasniedzot teorētisko mehāniku. Šobrīd strādāju kompānijā, kur savas prasmes un ambīcijas varu pielietot daudz lielākā mērogā. Mēs būvējam daudzstāvu koka ēkas Lielbritānijā un Skandināvijā un rūpējamies, lai arī Latvijā mainītu likumu aktus un būtu iespēja būvēt augstceltnes no koka. Ikdienā vadu septiņu kolēģu – inženieru – darbu, pārbaudu risinājumus un aprēķinus, pārliecinoties, ka viss ir pareizi saprojektēts, sarunājos ar pasūtītājiem, piedalos dažādās sapulcēs, izstādēs, konferencēs u.c.

- Esmu pateicīgs maniem pirmajiem darba devējiem, kas man palīdzēja apgūt koku kā būvniecības materiālu, dalījās ar pieredzi un iemācīja strādāt. Tāpēc tagad varu prasmīgi darboties kokrūpniecības industrijā kā inženieris un sevi dēvēt par koka konstrukciju ekspertu.
- Mūsdienu būvniekam un projektētājam jābūt ambiciozām un atvērtām. Materiāli un tehnoloģijas attīstās, mums ir pieejami visi ES institūcijās izstrādātie risinājumi, un mēs varam šos izstrādājumus iekļaut Latvijas tautsaimniecībā, būvējot kvalitatīvas daudzstāvu koka ēkas.
- Personāla atlase ir sāpīgs jautājums. Bieži vien cilvēki vēlas visu, bet neprot neko. Jābūt līdzsvaram, un, nākot pie darba devēja, jāuzdod sev jautājums: kāds būs mans piensums uzņēmumā?
- Drosme un uzdrīkstēšanās ir tās īpašības, kas noderīgas gan būvniecības jomā, gan arī jebkurā citā nozarē.



MĀRIS AVOTIŅŠ,
«Zemgales tehnoloģiskais centrs» vadītājs, LLU Vides un būvzinātņu fakultāte absolvēta 1984. gadā



**UZNĒMUMA
VADĪTĀJS**

Man patīk precīzas lietas. Tēvs strādāja būvniecības nozarē – Valsts būvinspekcijā –, un jau skolas laikā sapratu, ka šī ir nozare, kurā būtu vērts studēt. Patīk rasēt, konstruēt, izdomāt netradicionālus būvelementu risinājumus, bet hobijs mūža garumā ir lidmašīnu modelēšana. Kopā ar domubiedriem izveidojām projektēšanas kooperatīvu, kas 1991. gadā pārtapa par zinātniski pētniecisko uzņēmumu «Zemgales tehnoloģiskais centrs». Liktenis dažkārt mēdz izspēlēt negaidītus jokus, un uzņēmums tika pie 10 000 m² lielas cūku fermas. Jauniegtajā ražotnē zāgējām dēļus, tos eksportējām, līdz studentu korporācijā Fraternitas Imantica iepazīnāmies ar Zviedrijas latvieti un uzzinājām, ka pasaulē tiek augsti vērtētas guļbūves. Ķērāmies pie rūpniecisko guļbūvju ražošanas no frēzbalķiem ar noieta tirgu Vācijā un Skandināvijas valstīs. Arī pats esmu braucis mājas montēt, lai izsekotu montāžas darbu procesam un pārbaudītu zināšanas praksē...

Apgūstot un attīstot jauniegūtās zināšanas par koka māju būvniecību un ekspluatāciju un veicot tirgus izpēti, sapratām, ka pēc koka paneļu mājām ir augošs pieprasījums. Secinājām, ka, pārveidojot ražotni, varam piedāvāt tirgum piemērotu produktu.

- Ļoti lepojamies ar vienu no pirmajiem mūsu objektiem – Latvijas Nacionālo operu, kurai saražojām un ieklājām grīdas parketu skatītāju zālē vairāk nekā 1000 m². Parketu ražojām uz mūsu pašu darbapaldiem, lai gan citu koka uzņēmumu speciālisti skeptiski izteicās, ka tas nav iespējams. Kā var nebūt iespējams, ja cilvēkam ir galva uz pleciem?! Salikām prātus kopā, eksperimentējām un uztaisījām labu produktu.
- Visās dzīves situācijās attīstības pamatā ir netradicionāla domāšana. Izmantojot savā rīcībā esošās iespējas un resursus, var dabūt gatavas brīnumu lietas, ja vien izvairās no domāšanas klišejas. Lietderīgi ir palauzīt galvu – tas ir ceļš uz panākumiem. Tikai nestandarta domāšana paver to burvīgumu, kas raksturīgs būvniecībai. Būvniecība nekad nav garlaicīga.
- Būvniecība ir nozare, kur galvenās lietas notiek tieši ražotnē un būvlaukumā. Ir dzirdēti apgalvojumi, ka ražošanas cehā ir monotons darbs. Nebūt ne, jo katrs izgatavojamais panelis ir atšķirīgs. Strādniekam ir jābūt izglītotam, jābūt lasīt prasījumi, jo bez teorētiskajām zināšanām būvniecības nozarē var darīt tikai palīgdarbus. Labs speciālists tiek augsti novērtēts pie mums un ārzemēs, arī ar atalgojuma līmeni.
- Koks ar savām estētiskajām un konstruktīvajām īpašībām ir lielisks būvmateriāls, kurš Latvijā vēl joprojām tiek pārāk maz novērtēts.

HOBIJI

Lidmašīnu modelēšana, ritenbraukšana, slēpošana, badmintons.

**BĒRNUDĀRZA
ĒKA
ZVIEDRIJĀ,
STOKHOLMĀ,**
kuru ražoja un montēja ZTC speciālisti. Kopējā platība aptuveni 1000 m². Latvijā no koka paneļiem sabiedriskās ēkas un daudzstāvu dzīvojamās ēkas pagaidām būvēt ir apgrūtināsi, bet ir cerību starpiņš, ka arī pie mums koks nostāsies blakus betonam un tēraudam kā līdzvērtīgs būvmateriāls. Pilnīgi iespējams, ka pēc kāda laika arī Latvijā, līdzīgi kā Skandināvijā, varēs būvēt augstceltnes no koka.



PROJEKTĒTĀJS, PROJEKTU VADĪTĀJS



**IVO GRANDĀNS, «Firma L4»
ūdensapgādes un kanalizācijas
sistēmu projektēšanas inženieris,
projektu vadītājs, 2011. gadā
absolvēta LLU Lauku inženieru
fakultāte (VBF)**

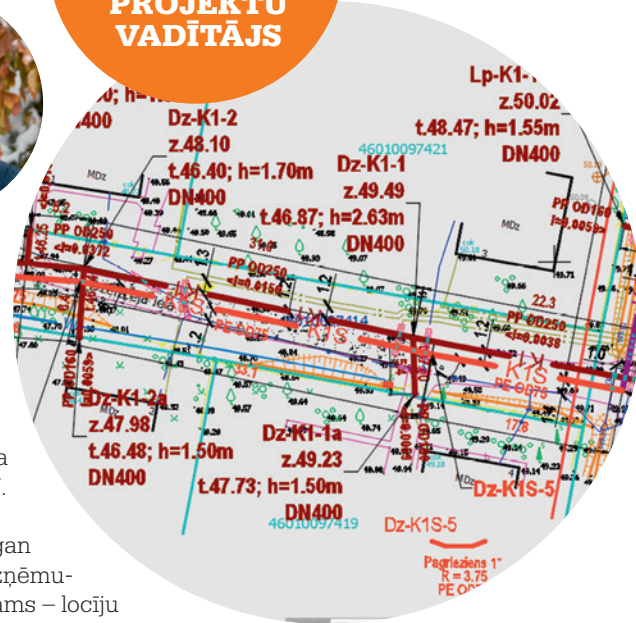
Ar būvniecību iepazīnos, skolas brīvlaikos strādājot vietējā Madonas uzņēmumā dažādus melnos darbus un palīdzot siltumtrašu izbūvē. Pēc Madonas Valsts ģimnāzijas absolvēšanas iesniedzu dokumentus divās augstskolās – Latvijas Sporta pedagoģijas akadēmijā, jo gan pamatskolas, gan vidusskolas laikā profesionālā līmenī nodarbojos ar biatlonu, un Latvijas Lauksaimniecības universitātē (LLU) Lauku inženieru fakultātē, jo tobrīd ar būvniecību saistītie speciālisti bija pieprasīti un mani interesēja nozare. Tiku uzņemts abās augstskolās, taču izšķīros par studijām LLU. Studiju laika praksē sāku strādāt kādā nelielā projektēšanas firmā Madonā, kura nodarbojās gan ar inženierkomunikāciju, būvkonstrukciju, gan arhitektūras projektu izstrādi AutoCAD vidē. Mazajos projektēšanas uzņēmumos visi dara visu, un arī es palīdzēju tur, kur tobrīd tas bija nepieciešams – locīju rasējumu lapas, palīdzēju kopēt un printēt vai izstrādāt rasējumus.

Pēc augstskolas absolvēšanas, meklējot izaugsmes iespējas, 2011. gada rudenī sāku darbu uzņēmumā «Firma L4», kur strādāju joprojām. Sākumā biju projektēšanas inženiera palīgs, bet tagad jau esmu sertificēts ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanas inženieris, projektu vadītājs. Ikdienā tas nozīmē nopietnu atbildību, vadot un izstrādājot būvprojektus no sākšanas līdz objekta nodošanai ekspluatācijā.

- Augstskolā ar karotīti mutē zināšanas nelej, liels zināšanu apjoms jāapgūst pašmācības ceļā. Piemēram, bija priekšmeti, kuros kursa darbi bija jāizstrādā datorprogrammās, kuras vēl nebija apgūtas. Rikoties varēja divējādi – čīkstēt un nedarīt vai apgūt pašam un izdarīt.
- Projektu vadītājam jāprot vadīt savas komandas darbu, jāmeklē komunikēt ar pasūtītāju un iesaistītajām institūcijām, ar kurām būvprojekts jāsavstarpina, jāprot iekļauties termiņos. Būvprojekta savstarpināšanas process nereti ir sarežģītākais darbs. Piemēram, bija gadījums, kad būvprojekts bija jāsavstarpina ar 350 privātpašniekiem. Apmeklējām cilvēkus gan vakaros, pēc darba laika, gan brīvdienās. Sastapāmies ar atsaucību un pozitīvu attieksmi, kā arī negācijām.
- Projektētājam jāsaprot ģeometrija, jāmeklē telpiski domāt, jādraudzējas ar rasēšanu. Šobrīd inženiertīklu projektēšana vēl notiek 2D vidē, taču drīzumā būs pilnībā jāpāriet uz 3D vidi (AutoCAD, MagiCAD, Revit Structure u.c.), kas atvieglo risinājumu pārbaudi un padara tos uzskatāmākus.

HOBIJI

Labākais brīvā laika pavadīšanas veids ir sports, ar ko nodarbojos jau kopš skolas laikiem. Tagad labprāt skrienu, spēlēju futbolu, pludmales volejbolu, ziemā slēpoju ar distanču slēpēm. Sports norūda, palīdz kļūt neatlaidīgam un vienmēr finišēt, nevis kaut ko pamest pusceļā.



PROJEKTS «KANALIZĀCIJAS TĪKLU PAPLAŠI- NĀŠANA DOBELES AGLO- MERĀCIJĀ».

Attēlā tīklu plāna fragments: sadzīves kanalizācijas tīklu kopgarums – 6,435 km, sadzīves kanalizācijas spiedvada garums – 413,0 m; ūdensapgādes tīkli – 271,0 m; viena kanalizācijas sūkņu stacija Q=4,4 l/s. Projektēšana veikta 2016. gadā, būvniecību sāks 2017. gadā.

PROJEKTU VADĪTĀJS

INGUSS BAUMANIS,
«Velve» projektu vadītājs,
2002. gadā absolvēta
Rīgas Celtniecības koledža,
studijas tiek turpinātas LLU VBF



Būvlaukumu esmu iepazinis kopš bērnības, dodoties pieauguša-
jiem līdzīgai darbā, pēc tam skolas laikā strādājot par palīgstrādnie-
ku. Tāpēc loģiska mana izvēle bija doties studēt RCK par būvdarbu
vadītāju. Manā 17 gadus garajā darba pieredzē ir bijis liels skaits objektu, bet
vērienīgākie ir pēdējo gadu laikā, kad kā projektu vadītājs vadīju Saeimas ēkas
rekonstrukcijas darbus Jēkaba ielā 6/8, Rīgā, un tagad mana atbildība ir daudzstāvu
ēka Raņķa dambī 34 – apjomīgs, komplicēts objekts ar plašu pazemes daļu. Tā kā pirms tam
esmu strādājis par iepirkumu projektu vadītāju, ir plašas zināšanas par darbu veicējiem Latvijā,
Lietuvā un Igaunijā, kas palīdz izvēlēties atbilstošus darbu veicējus. Dabas dotā spēja pazīt un
saprast cilvēkus ļauj pieņemt pareizus lēmumus, bet saistība ar sportu ļauj lēmumus pieņemt
ātri. Savas prasmes nodošu bērniem, kas, mācoties pamatskolā, jau interesējas, ko papildus
darīt, lai varētu veiksmīgi startēt būvniecības nozarē. Es iesaku pastiprināti mācīties eksaktos
priekšmetus, kā arī pašiem pastrādāt būvlaukumā, lai izprastu būvniecības procesus no pašiem
pamatiem. Būvniecība ir daudzpusīga nozare, un te ir iespēja attīstīties vairākos virzienos.
Jāuzstāda mērķis, jāizmanto viss zināšanu arsenāls un cītīgi jāstrādā, lai to sasniegtu.

- Darbam jāsniedz baudījums, citādi nav vērts to darīt. Katrs jaunais būvobjekts ir izaicinājums
sasniegt uzstādītos mērķus, profesionāli attīstīties, gūt pieredzi un noslēgumā būt gandarītam
par paveikto.
- Projektu vadītājam jāspēj redzēt 5 soļi uz priekšu, ne tikai vadīt ikdienas darbus.
Redzējums ir labs palīgs, lai objekta realizācija iekļautos termiņos un budžetā.
- Projektu vadītāja pienākums ir nokomplektēt savu komandu. Jāpārzina apakšuzņēmēju speci-
fika un no daudzjiem piedāvājumiem katram darbam jāprot atsijāt viens – īstais. Te ir nepiecie-
šama pieredze.
- Strādājot par apakšuzņēmēju, daudzas lietas ir vienkāršākas – jānāk uz būvlaukumu un jāiz-
dara savs darbs. Galvenā būvuzņēmēja projektu vadītāja pienākumi – tas jau nozīmē daudzkārt
lielāku atbildību, vairāk darba un kompetences. Mana priekšrocība ir arī kādreizējais darbs
būvlaukumā. Pārzinu darbu specifiku, līdz ar to saprotu un varu novērtēt apakšuzņēmēju
paveikto.
- Projektu vadītājs nedrīkst padoties panikai. Katrā objektā ir reizes, kad šķiet –
nekas vairs neiet uz priekšu. Šādos brīžos situācijas jāatrisina ar vēsu prātu.
- Viens no svarīgākajiem aspektiem būvlaukumā ir cilvēciskās attiecības visos līmeņos.
Jāmāk komunicēt, sākot ar palīgstrādnieku līdz pat pasūtītājam.

HOBIJI

Līdztekus darbam man ir profesionāls hobijs – esmu starptautiskās kategorijas basketbola
tiesnesis. Vismaz reizi nedēļā jādodas tiesāt spēles Baltijā vai Eiropā. Sports trenē reakciju un
spēju ātri pieņemt lēmumus, kas noder būvniecībā. Sports un būvniecība viens otru papildina.



SAEIMA JAUNAJĀ ĒKĀ

Jēkaba ielā 6/8
Rīgā. Ēka savulaik
būvēta kā banka,
pēc tam tur bija
iemitināta biblio-
tēka, bet tagad te
būs Saeimas sēžu
zāles un konferenču
telpas. Ēka ieguvusi
nelielu, gaumīgu
jaunu apjomu, kas
veiksmīgi ierakstās
Vecrīgas audumā.
Projekta risinājumi
bija komplicēti,
piemēram, vecā
un jaunā apjoma
savienošana, un
visu apgrūtināja arī
ierobežotā vieta.

DENISS FJODOROVŠ,
«Moduls Rīga»
ēku komunikāciju
apkalpošanas
speciālists



RĪGAS DOMES ĒKĀ IR UZSTĀDĪTA ZVANIŅU SISTĒMA, ar kuru atskaņo ieprogrammētus muzikālos skaņdarbus. Mēs šo sistēmu ierīkojam tehniski, pēc tam ieradās speciālisti no ārzemēm un ieprogrammēja pašus skaņdarbus.

Esmu ieguvis elektromontiera izglītību koledžā, bet ikdienā jau 17 gadus vadu uzņēmuma Servisa nodaļu. Elektrība ir aizraujoša, tā mani interesējusi kopš skolas laika, kad īpašu uzmanību veltīju diskotēku tehniskajām aizkulisēm – gaismas un skaņas tehniskajam nodrošinājumam. Toreiz interneta nebija, tehniskās lietas apguvu pašmācības ceļā, šo to jau-tājot arī fizikas skolotājam. Koledžā mācīties bija viegli, jo dažos priekšmetos jau zināju krietni vairāk par to, ko piedāvāja mācību programma. Pamatlietas par elektrību būtu jāzina katram, jo elektrība ir visur – mēs esam no tās atkarīgi dažādās savas dzīves situācijās. Saistīt savu dzīvi ar elektrību – tas nozīmē nemītīgi iepazīties ar jauniem tehniskajiem risinājumiem, inovācijām, izaicinājumiem, materiāliem. Garlaicīgi nav nevienu brīdi, un veidu, kā izmantot jaunus materiālus, ir bezgala daudz. Ikdienā mūsu komandas uzdevums ir Rīgas Centrālās pasažieru stacijas, dažādu biroju, veikalu un bankas ēku dzīvības uzturēšana – rūpes par apgaismojumu, mikroklīmatu, avārijas barošanu, apkuri, automatiku, ģeneratoriem un daudz ko citu. Tagad visa ēkas dzīve var atrasties vienā datorā, kurā redzams, kā sistēmas strādā. Bet datori neaizstāj praktiskās iemaņas, jo jāzina arī, kā kļūmes novēršamas, kā aprēķināt visu nepieciešamo ēkas dzīvības uzturēšanai – jaudu, izmantojamos materiālus, ierīces utt.

- Elektrības zinātne attīstās ar kosmisku ātrumu, jau tagad ir pieejama informācija par iespējamu bezvadu sprieguma pārvadi, piemēram, darbinot spuldzi no attāluma. Kādas tehnoloģiskās inovācijas mūs sagaida rīt, mēs pat iedomāties nespējam.

- Ar nozares jaunumiem iespējams iepazīties Latvijas un ārzemju specializētajās izstādēs.

- Agrāk bija ierobežoti varianti konkrētiem risinājumiem, piemēram, apgaismojuma krēslas sensors. Šobrīd jau pieejami ieprogrammēti sensori, kuri paši zina, cikos šajā reģionā aust un riet saule, un tam pieskaņo apgaismojuma ieslēgšanu un izslēgšanu.

- Strādājot ar elektrību, jāatceras, ka kļūdas netiek piedotas, tāpēc jābūt ļoti uzmanīgam un vairākas reizes jāpārlicinās, ka viss tiek darīts pareizi.

- Iespējas elektrības laukā ir plašas – no vājstrāvu risinājumiem, telekomunikācijām līdz augstsprieguma savaldīšanai vai darbam ar elektromobiļiem.

HOBIJI

Vēsturisku auto un motociklu restaurācija. Atjaunoju Krievijas spēkratus, jo par tiem ir vieglāk iegūt informāciju, viegli iegādāties arī trūkstošās detaļas. Manā īpašumā jau ir 1969. gadā ražots Krievijas džips – kabriolets, ar kuru esmu piedalījies pasākumā «Rīga Retro», un restaurēts motocikls.





**SANTA SOLOVEIKO, SIA «Saava-lv»,
būvdarbu vadītāja satiksmes organizācijas
projektos, LLU Vides un būvzinātņu fakultātē
2014. gadā iegūta būvzinieņa kvalifikācija,
2016. gadā – maģistra grāds būvzinātnē**

Pirms 10 gadiem nebūtu ticējusi, ka reiz strādāšu būvniecībā. Tiesa gan, bērībā man patika no papīra un ģipša veidot māju maketus. Pēc vidusskolas absolvēšanas pieteicos trijās mācību programmās, taču, ieejot LLU Vides un būvzinātņu fakultātē, pēkšņi radās sajūta, ka šeit jāpaliek. Mācījos atbildīgi, no sirds, bakalaura un maģistra programmu pabeidzu ar izcilību. Savlaikus sāku apvienot teoriju un praksi, vasarās un no lekcijām brīvajās dienās strādāju par būvuzrauga palīdzi, kopš 4. kursa par būvdarbu vadītāja palīdzi satiksmes organizācijas projektos. Satiksmes organizācija ir cieši saistīta ar ceļu būvniecību, to var iedalīt divās daļās – pagaidu ceļa aprīkošana būvdarbu laikā un stacionāra ceļa aprīkojuma uzstādīšana. Mūsu uzdevums ir uzstādīt ceļa zīmes, uzklāt ceļu horizontālos apzīmējumus, uzstādīt gājēju un transporta norobežojošās barjeras, kā arī citus ceļa aprīkojuma elementus. Dienas paskrien dinamiski, azartiski un interesanti. Man padodas viegli runāt ar cilvēkiem, jo primārais man ir rezultāts, nevis personisko ambīciju apmierināšana. Līdztekus darbam studēju doktorantūrā, specializējoties putuģipša ilgtspējības uzlabošanas pētījumos.

- Būvniecībā viss sākas ar pasūtītāju un viņa ieceri. Iecere jāuzzīmē, jāsaskaņo, jānovada tās realizācija. Projektu vadība ļauj iziet cauri visiem posmiem – rutīnas šeit nav. Tēlaini izsakoties, vispirms ir cilvēks, pēc tam ķieģeļa iebūve.
- Pēdējā laikā būvniecību izvēlas daudzas meitenes, un dažkārt būvlaukumā veidojas meiteņu tusiņš – būvdarbu vadītāja, projektētāja, būvuzraudze.
- Pacietība ir neaizstājama īpašība. Ne vienmēr viss izdodas ar pirmo reizi, jāprot atzīt kļūdas, pārstrādāt savu darbu ārpus darba laika.
- Būvniecība ir pateicīga nozare, jo jebkura tipa cilvēki šeit var atrast vietu. Tie, kas ir azartiski un kam patīk vadīt procesus, strādā būvlaukumā, organizējot darbus. Viņiem arī laika apstākļi nav šķērslis. Tie, kas mīl komfortu telpās, var kļūt par projektētājiem, tāmētājiem vai atrast citu darbu birojā. Būvniecībā ir neskaitāmas iespējas izpausties.

HOBĪJI

Aizrauj aktīvs dzīvesveids, sporta veidu izvēlē pieskaņojos sezonai. Vasarā cenšos piedalīties skriešanas un velomaratonos, ziemā apmeklēju trenāžieru zāli vai nodarbojos ar citiem āra sporta veidiem.



BIŅERNIEKU KOMPLEKSĀS SPORTA BĀZES RALLIJKROSA TRASE

, kas uzbūvēta atbilstoši augstajiem starptautiskajiem standartiem, līdz ar to šeit atļauts organizēt pasaules čempionātus. Uzstādījām transporta barjeras. Kopumā tika uzstādīti 100 m viena līmeņa barjeru un 1227 m trīs līmeņu barjeru, kuru funkcionālā nozīme ir paaugstināt drošu transportlīdzekļu kustību trasē sacensību un treniņu laikā, norobežot bīstamās zonas, tādējādi padarot to drošu visiem kompleksās sporta bāzes dalībniekiem un apmeklētājiem.

**KIRILS LOŠKARJOVS,
«Tilts» Tiltu būvniecības
nodaļas vadītājs, RTU BF
maģistrantūra absolvēta
2013. gadā**

Konkursa Gada būvzinātnis
Latvijā 2015 nominācijas
«Gada būvdarbu vadītājs 2015»
3. vietas ieguvējs.

**GĀJĒJU TILTS
BAUSKĀ PĀR
MŪSAS UPI**

Pār Mūsas upi Bauskā uzbūvēts viens no garākajiem gājēju tiltiem Latvijā, tā garums ir 165 m. Modernā būve tapusi savu laiku nokalpojušā trošu tiltiņa vietā, un tās paredzamais kalpošanas laiks ir 100 gadi. Tilta būvniecība sākās uzreiz pēc pavasara plūdiem un noslēdzās pirms rudens plūdiem.

Darbu uzņēmumā «Tilts» sāku kā RTU BF pirmā kursa students. Priekšstats par būvniecību praksē bija iegūts, skolas brīvlaikus pavadot būvlaukumā. Jau pirmajā darba nedēļā tiku iesaistīts vērienīgajos Dienvidu tilta betonēšanas darbos. 1000 m² betona masas, nakts maiņa, lietus, oktobra drēgnums... Sāku izprast, ko patiesībā nozīmē būvniecība. Kad būvniecībā nostrādāti 10 gadi, esmu tomēr pārliecinājies, ka būvniecība, neraugoties uz visām grūtībām un bieži vien smagajiem darba apstākļiem, ir neizsakāmi aizraujoša. Katra diena nāk ar saviem izaicinājumiem un jaunām problēmām. To risināšana ir process, kurā visi iesaistītie kļūst par skolēniem, kas cits citam sniedz jaunu pieredzi. Katrs strādnieks zina, cik var izmaksāt laikā neievērota problēma, tāpēc cenšas pēc iespējas ātrāk tās risināšanai piesaistīt kolēģus – vai tie būtu iekšējās kontroles darbinieki, būvdarbu vadītāji, konstruktori vai pat projekta autori. Nekas nedrīkst palikt neizrunāts vai līdz galam nesaprasts. Ne velti 80% sava darba laika pavadu objektā, tā ir iespēja parunāt ar pasūtītāju, izprast viņa domu gājienu un vēlmes.

- Subordinācijai būvniecībā nav vietas, vadītāji mācās no saviem darbiniekiem, darbinieki – no vadītājiem. Mūsu uzņēmumā neatkarīgi no ieņemamā amata atzinīgi novērtē tos, kas vēlas apgūt ko jaunu.
- Tiltus nebūvē tikai būvdarbu vadītājs, tas ir milzīgas komandas kopdarbs, ar ko, tikai saskaņoti darbojoties, var sasniegt mērķus un iepriecināt pasūtītājus un Latvijas iedzīvotājus ar tiešām labi uzbūvētiem objektiem.
- Man veicās – diplomdarbs «Būvbedres norobežojošās konstrukcijas un to izvēles analīze» balstījās uz pieredzi. Diplomdarba teorētisko bāzi bija iespēja pārbaudīt uz vietas būvlaukumā, izpētot, kas ir masīvo būvbedru konstrukciju pamatā. Tā bija lieliska izdevība mācību grāmatās un lekciju pierakstos meklēt atbildes uz daudzajiem jautājumiem, kas radās, vērojot celtniecību.
- Būvlaukums nav tā vieta, kur atrasties strādniekam, kuru nekur citur neņem darbā. Būt celtniekam jau pats par sevi ir pamats leņķumam.

HOBIIJI

Ceļojumi ar motociklu, kas ļauj izbaudīt ātrumu un adrenalīnu. Ceļojumos bez uzmanības nepaliek neviens šķērsotais tilts, kopā ar domubiedriem katrs inženierijas šedevrs tiek apspriests visās detaļās, tiek novērtētas konstrukcijas un arhitektoniskie risinājumi. Tilti ir inženierijas ģēniju realizācijas.



KUR APGŪT BŪVNICĪBU?

RĪGAS TEHNISKĀ UNIVERSITĀTE (RTU)

Lielākā daļa būvniecības nozares speciālistu, kam ir spoža karjera, augstāko izglītību ieguvuši Rīgas Tehniskajā universitātē. Labākajiem studentiem tiek piešķirtas stipendijas, studiju laikā apmaiņas programmās iespējams vienu vai vairākus semestrus studēt ārzemēs.

RTU – TAS NOZĪMĒ MODERNU STUDIJU VIDĪ, KOMPETENTUS LEKTORUS UN INTERESANTU STUDENTU DZĪVI ĶĪPSALAS STUDENTU PĪLSĒTIŅĀ

«PĪLSĒTA PĪLSĒTĀ».

Studentu pilsētiņas ideja iekļauj studentu mācību, atpūtas, mitināšanās infrastruktūras apvienojumu vienuviet. Šādos kompleksos studentiem ir daudz plašākas iespējas iesaistīties zinātnē un dažādos pētniecības projektos, savukārt zinātniekiem ir iespējas savas zināšanas, pieredzi un prasmes nodot studējošajiem, un uzsvars tiek likts uz augstākā līmeņa (maģistra un doktora) studijām, pētniecību un inovācijām.

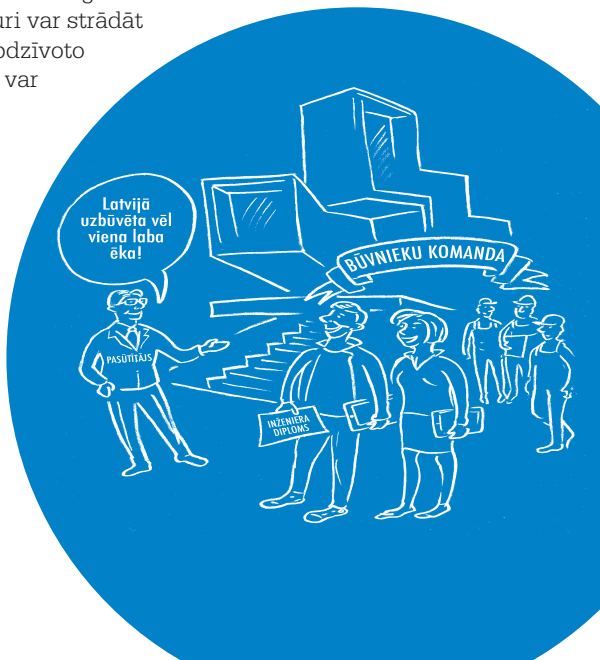
RTU iespējams iegūt augstāko inženieru izglītību dažādās ar būvniecību saistītās profesijās.

- **BŪVDARBU VADĪŠANA** (RTU Liepājas filiālē). Būvdarbu vadītājs ir būvniecības speciālists, kas ieguvis pirmā līmeņa augstāko profesionālo izglītību būvniecībā, apguvis praktisko būvdarbu vadīšanas pieredzi, veic konkrētu būvobjektu realizācijas plānošanu.
- **BŪVNICĪBA (SPECIALIZĀCIJA – TRANSPORTBŪVES)**. Būvdarbu organizators transportbūvēs (ceļu, tiltu būvniecība un projektēšana) pārzina Latvijas būvniecības likumu aktus un ceļu un tiltu būvniecības standartus.
- **BŪVNICĪBA**. Pēc studiju programmā paredzēto priekšmetu apguves, bakalaura darba aizstāvēšanas un obligātās prakses iziešanas studiju beidzējs ir izpildījis profesijas standarta «Ēku būvinženieris» izvirzītās prasības.
- **ĢEOMĀTIKA**. Noslēdzot studijas, iespējams strādāt par mērnika palīgu, ģeodēzistu, kartogrāfu valsts un privātajos uzņēmumos, kā arī kļūt par pašnodarbinātu personu vai individuālo komersantu.
- **SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJA**. Studiju programma sagatavo inženierus un pētniekus siltuma, gāzes un ūdens inženiersistēmu jomā, kuri var strādāt privātajos un pašvaldību uzņēmumos, kas nodrošina pilsētu un citu apdzīvotu vietu siltumapgādi, gāzes apgādi, ūdensapgādi un kanalizāciju, kā arī var veikt ēku inženiersistēmu projektēšanu un montāžas darbu vadīšanu.
- **TRANSPORTBŪVES**. Transportbūvju būvinženieris ir kvalificēts speciālists, kurš var projektēt ceļus, tiltus un citas transportbūves, vadīt būvprojektus, uzturēt šīs būves ekspluatācijas kārtībā; var veikt konstrukciju aprēķinus, pārzina būvniecības materiālu tehnoloģiju un būvdarbu vadīšanu; var organizēt un vadīt būvlaukuma resursus profesionālā un no izmaksu viedokļa efektīvā veidā; var veikt būvniecības un ekspluatācijas procesa plānošanu un uzraudzību.



RĪGAS TEHNISKĀ UNIVERSITĀTE

Viss par RTU –
www.rtu.lv





www.llu.lv

**LATVIJAS
LAUKSAIMNIECĪBAS
UNIVERSITĀTE
(LLU)**

LLU Vides un būvzinātņu fakultāte (VBF) piedāvā vairākas unikālas studiju programmas, kas ir lieliska bāze, lai veidotu spožu karjeru būvniecības vai ar to saistītās nozarēs – zemes ierīcībā un mērniecībā, vides un ūdens saimniecībā, ainavu arhitektūrā un plānošanā. Pilnvērtīgas mācību programmas apvienojumā ar praksi jaunajiem speciālistiem ir labs palīgs, sākot darba gaitas pēc augstskolas absolvēšanas. Tikai LLU pamatstudiju programmā «Būvniecība» topošajiem būvzinātniekiem papildus pamatzināšanām jomā ir iespēja padziļināti apgūt lauksaimniecības, melioratīvo un hidrotehnisko būvju projektēšanu. Savukārt 1. līmeņa profesionālajā studiju programmā «Būvniecība» iespējams apgūt būvdarbu vadītāja prasmes. Profesionālo maģistra grādu būvniecībā var iegūt vienā gadā, studējot profesionālā maģistra studiju programmā «Būvniecība», kas piedāvā specializēties nozarē aktuālās tēmās – būvmateriāli un būvkonstrukcijas, būvdarbu organizācija un tehnoloģijas, ēku energoaudits un energoapsaimniekošana, akustika, koksnes izmantošana būvniecībā.

BŪVNICĪBA

- Būvdarbu vadīšana, organizēšana un uzraudzība
- Ēku energoefektivitāte, ilgtspējīga būvniecība
- Materiālu un telpu akustika
- Būvkonstrukciju projektēšana un to drošība
- Jaunu būvmateriālu izstrādāšana un tehnoloģija
- Lauksaimniecības, melioratīvās un hidrotehniskās būves

ZEMES IERĪCĪBA UN MĒRNIECĪBA

- Nekustamais īpašums un tā reģistrēšana
- Kadastrālā un tirgus vērtēšana
- Teritorijas izmantošanas plānošana, detālplānojumi un zemes ierīcības projekti
- Zemes un būvju kadastrālā uzmērīšana

VIDE UN ŪDENS SAIMNIECĪBA

- Vides inženierija
- Meliorācija
- Ūdensapgāde un kanalizācija
- Atkritumu saimniecība
- Adaptācija klimata pārmaiņām
- Siltumnīcas efekta gāzu emisiju samazināšana

AINAVU ARHITEKTŪRA

- Pilsētas un lauku ainavas izpēte un analīze
- Publisko un privāto telpu attīstība un plānošana
- Dabas teritoriju un kultūrvēsturisko ainavu saglabāšana un pārvaldība
- Dārzu un parku plānošana, atjaunošana un rekonstrukcija



BŪVNICĪBAS PROFESIJU SKOLAS

RĪGAS CELTNICĪBAS KOLEDŽA –

www.rck.lv. Skolā var iegūt PIRMĀ LĪMEŅA AUGSTĀKO IZGLĪTĪBU šādās profesijās: būvdarbu vadītājs, arhitekta palīgs, arhitektūras tehniķis, restaurators, inženierkomunikāciju būvdarbu vadītājs, inženierkomunikāciju tehniķis, inženierkomunikāciju montētājs, ēku būvtehniķis, namdaris, apdares darbu strādnieks, dzelzsbetona konstrukciju montētājs, betonētājs. Skolā iegūstamas izcilas praktiskās zināšanas.

Pirmā līmeņa profesionālā augstākā izglītība

DIENAS NODAĻA

Akreditētas studiju programmas:

Būvzinības (kvalifikācija - būvdarbu vadītājs)

Restaurācija (kvalifikācija - restaurators)

Arhitektūra (kvalifikācija - arhitekta palīgs)

Licencētās studiju programmas:

Inženiersistēmas (kvalifikācija - inženierkomunikāciju būvdarbu vadītājs)

VAKARA NODAĻA (maksas)

Akreditētas studiju programmas:

Būvzinības (kvalifikācija - būvdarbu vadītājs)

Licencētās studiju programmas:

Inženiersistēmas (kvalifikācija - inženierkomunikāciju būvdarbu vadītājs)

Profesionālā vidusskola

KLĀTIENE

Akreditētas izglītības programmas:

Būvniecība (kvalifikācija - ēku būvtehniķis)

Arhitektūra (kvalifikācija - arhitektūras tehniķis)

Siltuma, gāzes un ūdens tehnoloģija - (kvalifikācija - inženierkomunikāciju tehniķis)

Būvdarbi (kvalifikācija - apdares darbu tehniķis)

Būvdarbi (kvalifikācija - namdaris)

Būvdarbi (kvalifikācija - betonētājs)

Restaurācija (kvalifikācija - restauratora asistents)

OGRES TEHNIKUMS – www.ovt.lv,
kokizstrādājumu izgatavošana un būvdarbi.

PRIEKUĻU TEHNIKUMS «ĒRĢĻI» –
www.ergliarods.lv, būvdarbi,
guļbūves ēku celtnieks, jumīķis, namdaris.

CĒSU PROFESIONĀLĀ VIDUSSKOLA –
www.cpv.lv, namdaris, restauratora asistents.

VENTSPILS TEHNIKUMS –
www.pikc.lv, metāla būvkonstrukciju montētājs.

DAUGAVPILS BŪVNICĪBAS TEHNIKUMS –
www.dbt.lv, būvdarbi
(apdares darbi u.c. amati), būvniecība (ceļu būvtehniķis u.c. amati), siltuma, gāzes un ūdens tehnoloģija (inženierkomunikāciju tehniķis u.c. amati).

PAR IESPĒJĀM CITVIET APĢŪT ar būvniecību saistītas profesijas interesēties:
• Nacionālās izglītības iespēju datubāzē, www.niid.lv;
• www.profesijupasaule.lv.

KUR VĒL IEPAZĪT BŪVNICĪBU?

Ieskaties žurnālos «Latvijas Būvniecība» un «Latvijas Arhitektūra» un saistošos dokumentālajos stāstos lasi par to, ko ikdienā dara būvnieki, restauratori, inženieri, arhitekti, kā būvē ēkas un kāds ir moderns interjera dizains. Tie ir žurnāli ar izglītojošu saturu, un pēc pāris gadiem varbūt arī Tu kļūsi par vienu no varoņiem vai arī publikācijas autoru.

LABĀKIE BŪVNICĪBAS NOZARES KONKURSI

Konkursi tiek organizēti, lai noteiktu labākās ēkas un profesionāļus. Arī Tu vari kļūt par konkursa uzvarētāju vai arī Tavs būvētais objekts var saņemt godalgu. Tas ir iespējams! Tikai notici! Uzvaras konkursos ir nozīmīga atzīnība, kas liecina par labi paveiktu darbu.



Konkurss «Gada būvniecības Latvija» notiek jau 8. gadu pēc kārtas, tajā piedalās labākie būvniecības speciālisti.



Konkurss «Latvijas Būvniecības Gada balva» katru gadu aicina pieteikt labākās ēkas, ceļus, tiltus, koka ēkas, restaurētus objektus u.c.



Konkurss «Ilgstspējīgākā ēka un projekts Latvijā» ir domāts īpaši labām ēkām, kas būvētas ar augstākiem standartiem, nekā to nosaka likuma akti. Tās ir videi un cilvēkam draudzīgas ēkas.

SAGATAVOJA



SADARBĪBĀ AR BŪVUZŅĒMĒJIEM



VELVE™

MODULS RĪGA



© Idejas, saturs un grafiskā izpildījuma autortiesības pieder biedrībai «Building Design and Construction Council», www.buvniekupadome.lv

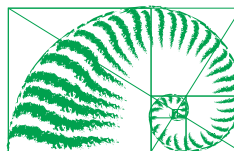
SADARBĪBĀ AR SABIEDRISKAJĒM PARTNERIEM



Izglītības un zinātnes
ministrija



1862
RTU
BŪVNICĪBAS
INŽENIERZINĀTŅU
FAKULTĀTE



Z a ļ ā s m ā j a s



RĪGAS DOMES
ĪPAŠUMA DEPARTAMENTS

MATERIĀLS LEJUPIELĀDĒJAMS
<https://issuu.com/rigastehniskauniversitate>

www.rck.lv (Rīgas Celniecības koledža)

www.buvniekupadome.lv/Izglitiba